



附件

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

| | | | |
|-------------------|--|------------|---|
| 项目名称 (中文) | 极地破冰船实船破冰试验方法 | | |
| 项目名称 (英文) | Ice trial test method for icebreaker | | |
| 制修订 | <input checked="" type="checkbox"/> 制定 <input type="checkbox"/> 修订 | 被修订标准号 | |
| 采标编号及名称 | | 采标形式 | <input type="checkbox"/> 等同采用 <input type="checkbox"/> 修改采用 <input type="checkbox"/> 非等效采用 |
| 编制周期 | <input checked="" type="checkbox"/> 12 个月 <input type="checkbox"/> 18 个月 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | |
| 起草单位 | 中国船舶工业集团公司第七〇八研究所 | | |
| 联系人 | 吴俊 | 地址 | 上海市中山南一路 168 号 1510 |
| 电话 | 15026601196 | 邮箱 | wujun_maric@163.com |
| 项目任务的 意义和必要性 | 意义：破冰船实船试验是破冰船验收的重要环节，建立实船破冰试验技术标准可以更好地验证破冰船的实际破冰能力，从而保障破冰船在冰区的综合性能 and 安全性，填补该领域标准的空白。 必要性：目前国内外均没有在冰区进行实船破冰试验的相关技术标准。而极地环境恶劣，在冰上开展现场试验测量对气候和时间要求很高，如果缺乏相应破冰试验相应标准，容易因为准备不充分导致整个航次的试验报废，因此建立合理的破冰试验流程标准非常重要。 | | |
| 标准适用范围 和主要技术内容 | 适用范围：极地船舶的实船破冰试验。 技术内容：破冰试验流程、测量与数据记录、数据处理与修正、安全与应急措施。 | | |
| 国内外情况简要 说明 | 国内：尚未自主开展破冰船的破冰实船试验，“雪龙 2”号和凝析油轮的破冰试验均在芬兰 Aker 公司支持下完成的，目前国内暂无相关标准规范。 国外：北欧、美国、加拿大和韩国等开展过多次破冰试验，积累了一定试验经验 ITTC 已发布了破冰试验的测量指南，然后内容过于简单无法满足实船试验的需求。 | | |
| 申请立项单位意见 | (盖章)  2022 年 1 月 14 日 | | |
| 标准化学术委员会意见 | (签名、盖章)  2022 年 1 月 21 日 | 中国造船工程学会意见 | (签名、盖章) 年 月 日 |

