附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | 船用塑料管 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | Marine plastic pipes | | | | | |
| 制修订 | ☑制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 采标编号及名称 |  | 采标形式 | | | □等同采用 □修改采用  □非等效采用 | |
| 编制周期 | ☑12个月 □18个月 □其他 | | | | | |
| 起草单位 | 镇江景宇管道设备有限公司、上海外高桥造船有限公司、中国船舶集团公司第七〇八研究所、上海研途船舶海事技术有限公司、上海龙振船舶技术有限公司。 | | | | | |
| 联系人 | 刘燕 | 地址 | | 上海市城银路555号绿地领海13号楼901-903室 | | |
| 电话 | 18017870636 | 邮箱 | | liuyan\_1228@163.com | | |
| 项目任务的  意义和必要性 | 目前存在的国标、行标关于塑料管方面的描述比较单一、分散，不能满足行业用户的需求，使得船用塑料管的选用没有一个完整的标准可寻。根据船厂专业人员反馈CB/T4138-2011 船用生活给排水塑料管行业标准中PE100已很少被应用在船用生活区，无法满足目前的实际需求。伴随着船用塑料管在技术，安全、品种等要求在不断发展,特别是一些新颖材料的出现：如PP-RCT的应用越来越广泛，使得船用塑料管的产业链中原料和供应商进一步推动产业源端的重组、升级、优化，塑料管的应用范围也在不断扩大，它已伸展进入了船舶压载舱、机舱、货舱、空间冷媒水系统等，满足用户要求。  编制该标准，主要是把国标、行标中单一、分散的技术要求比较系统地组合起来，把目前开发的、已经过使用的、新颖材料融合进去，方便了船厂设计人员对塑料管品种、规格的了解和选用，减少了钢质管的使用，对提高船舶减重，提升船舶设计具有重大意义。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本标准规定了船用生活供排水、舱底压载水塑料管（简称塑料管）的分类、技术要求、检验规则和标志。  本标准适用于生活区供排水系统、货舱压载系统、舱底水系统管系，空间冷媒水系统等。  主要技术内容：  本文件对以下技术内容进行了要求与规定：材料、外观、尺寸、静液压强度、内压、外压、破损压力、轴向强度、温度、播焰性、耐冲击性、密封性、断裂伸长率、纵向回缩率、氧化诱导时间、熔体质量流动速率、卫生性能。针对以上相关要求提出相应的试验方法。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 塑料管具有自重轻，耐腐蚀，高韧性、安全性、卫生性、使用寿命长而得到各国用户的首肯，特别因安全、环保而广泛应用于建筑给排水、城镇给排水以及燃气管等领域，塑料管的需求量以每年8.5%~10%的速率增加。  在船舶行业，由于考虑船舶减重需要，塑料管的使用也越来越被青睐，特别是在管系系统中，塑料管的使用越来越广泛，如船舶的压载舱、扫舱管、透气管、舱底水管等。  目前国内有一些塑料管的国家标准和行业标准，但标准的内容比较单一，对陆用方面的描述较多。  船舶行业由于自身的特殊性，与陆用塑料管的应用存在一些差异。因此，需要结合船舶行业自身特点，编制一份适合船舶行业的标准来规范塑料管的设计和应用，因此制定《船用塑料管》团体标准势在必行。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 目前现有的标准关于塑料管方面的描述比较单一、分散，不能满足行业用户的需求，镇江景宇管道设备有限公司研究设计生产技术就是比较系统地组合化，把目前开发的、已经过使用的、新颖材料融合进去，协同上海外高桥造船有限公司、中国船舶集团公司第七〇八研究所、上海研途船舶海事技术有限公司、上海龙振船舶技术有限公司等共同编制该项团体标准，方便了船厂设计人员对塑料管品种、规格的了解和选用，减少了钢质管的使用，对提高船舶减重。 | | | | | |
| 申请立项单位意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。