中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | 船舶工业涂装车间粉尘治理系统设备运行与维护要求 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | Operation and Maintenance Requirements for dust control system equipment of shipbuilding industry painting workshop | | | | | |
| 制修订 | ■制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 采标编号及名称 |  | 采标形式 | | | □等同采用 □修改采用  □非等效采用 | |
| 编制周期 | ■12个月 □18个月 □其他 | | | | | |
| 起草单位 | 招商局重工（深圳）有限公司、上海船舶工艺研究所、上海中船临港船舶装备有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 刘洪伟 | 地址 | | 上海徐汇区中山南二路851号 | | |
| 电话 | 15900646698 | 邮箱 | | Lautju@126.com | | |
| 项目任务的  意义和必要性 | 船舶企业涂装车间分段除锈物量大、粉尘排放量高，因此涂装车间是粉尘排放的重要来源之一，粉尘排放对环境污染危害严重。但是，涂装车间粉尘治理效果差，粉尘直排现象仍普遍存在。目前，国家对环境保护的标准不断提高，这对船舶企业涂装车间的粉尘治理提出更高的挑战，相应地制定粉尘治理系统设备的运行标准十分必要。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 适用于船舶企业涂装车间粉尘排放治理系统设备运行、监测与管理。标准主要包括粉尘治理设备的运行、维护、监测与使用安全等方面内容。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 目前，国内多个城市陆续颁布了地方标准，标准中的粉尘排放指标均高于现行的国家标准，但是国内外还未见粉尘治理设备的运行标准要求，而且船舶企业涂装车间粉尘直排现象仍然存在，需要颁布相应的标准进行规范运行。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 技术基础：多次承担了“船舶企业节能环保制造体系及关键工艺技术研究”等科研项目，并编制了《船舶企业典型颗粒物防治技术要求》团体标准。研究团队：招商局重工（深圳）有限公司： 戴健、宋秀丽、王月 ；上海船舶工艺研究所：刘洪伟、董浩、李高进、苏娟娟 、李佳妮；上海中船临港船舶装备有限公司：胡运涛、孟雨祥、丁扬 | | | | | |
| 申请立项单位意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。