中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | “沸石转轮+催化（蓄热）燃烧”VOCs治理装备运行与管理要求 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | Requirements for the operation and management of VOCs treatment equipment for "zeolite runner+catalytic (thermal storage) combustion" | | | | | |
| 制修订 | ■制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 采标编号及名称 |  | 采标形式 | | | □等同采用 □修改采用  □非等效采用 | |
| 编制周期 | □12个月 □18个月 □其他 | | | | | |
| 起草单位 | 招商局重工（深圳）有限公司、上海船舶工艺研究所、上海中船临港船舶装备有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 苏娟娟 | 地址 | | 上海徐汇区中山南二路851号 | | |
| 电话 | 17701686831 | 邮箱 | | Sujuanjuan78@126.com | | |
| 项目任务的  意义和必要性 | 随着国家环保力度的持续加强，船舶涂装原有VOCs治理设备逐渐无法满足新的环保标准要求，“沸石转轮+催化（蓄热）燃烧”VOCs治理装备成为主流VOCs治理装备，但是此类装备是通过高温焚烧的方式使有机废气发生化学反应从而转化为达标空气，装备的运行具有一定的危险性，目前船舶涂装领域还没有此类装备的运行与管理规范，亟需编制相应规范指导工作流程，在保护好环境的同时保障国家的财产及人员生命安全。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 适用于钢质船修造和海洋工程装备企业涂装环节VOCs治理装备，以及其它桥梁、建筑物、大型储罐等大型构件的涂装工艺采用“沸石转轮+催化（蓄热）燃烧”处理工艺的VOCs排放治理装备的运行操作与维护管理。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 目前国内仅有各设备厂家自己的VOCs治理装备运行操作规范，没有船舶涂装领域的团体或国家标准。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 技术基础：多次承担了“船舶绿色涂装关键技术与装备研发专项”等科研项目，并编制了《船舶企业涂装环节典型VOCs防治技术要求》团体标准。研究团队：招商局重工（深圳）有限公司：王月、戴健、宋秀丽 ；上海船舶工艺研究所：刘洪伟、董浩、李高进、苏娟娟 、李佳妮；上海中船临港船舶装备有限公司：胡运涛、孟雨祥、丁扬 | | | | | |
| 申请立项单位意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。