中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | 船用热固树脂玻璃纤维管材和管件 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | Marine thermosetting resin glass fiber pipes and fittings | | | | | |
| 制修订 | ☑制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 采标编号及名称 |  | 采标形式 | | | □等同采用 □修改采用  □非等效采用 | |
| 编制周期 | ☑12个月 □18个月 □其他 | | | | | |
| 起草单位 | 苏州久美玻璃钢股份有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 刘燕 | 地址 | | 上海市嘉定区银翔路819号1号楼1803-1804室 | | |
| 电话 | 18017870636 | 邮箱 | | liuyan\_1228@163.com | | |
| 项目任务的  意义和必要性 | 随着科学技术的不断提高，中国船用纤维管材和管件产业也逐步完善，它的性能也有了显著提升，如结构稳定、轻质高强、绝缘性能好、节能保温、减震、抗疲劳、抗腐蚀、成型加工便捷等特点。加上中国玻璃纤维行业还受到国家政策的支持，如政府实施的“玻璃纤维产业政策”、“中国制造2025”，以及支持重点领域产品的研发，这些政策都有助于促进中国玻璃纤维产业的发展。基于以上因素，预计未来几年，中国船用纤维管材和管件行业市场规模将进一步攀升，市场前景将更加光明。目前我国已经成为全球最大的对外货物贸易国、全球第二大船东国和第一大造船国，热固树脂玻璃纤维管材和管件在船舶行业的应用，将取得更大的发展，为中国经济发展作出更大贡献。本标准的制定可规范热固树脂玻璃纤维管材和管件在船舶行业的应用，可提高产品的稳定性、可靠性、互换性和质量水平。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本标准规定了船用热固树脂玻璃纤维管材和管件的分类、技术要求、试验方法、检验规则和标志、包装、运输和贮存。本标准适用于以玻璃纤维及其制品为增强材料，热固性树脂为基体制成的承受内压的船用压力管的设计、制造和交付，应用场合包括：压载，舱底，冷却水，脱硫，脱硝，通风管道，生活用水和次要管线；海洋工程可参考应用。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 受全球工业增长驱动，玻璃纤维市场平均年增长速度为7%。目前，玻璃纤维增强材料的全球市场总价值达70亿美元。加上船舶行业的迅猛发懂，其特性能够满足受可持续发展需求和迅速增长的市场需求。但是国内外无相关的船用热固树脂玻璃纤维管材和管件的产品标准，只有一份修改采用ISO 15840：2004的GB/T 34030-2017《船舶和海上技术 船用热固树脂玻璃纤维管及附件技术要求》，该标准是技术要求，并非产品标准；该标准2004年制定，其技术和要求已落后近20年，不适应现有热固树脂玻璃纤维管材和管件技术在船舶行业的应用；不适应中国船级社《钢质海船入级规范2022》中规定的强度、内压、外压、耐火性、播焰性等最新要求；不适应现有的常用管材和管件的应用范围，此标准规定的不大于DN1200，现常用船用管子的公称内径已经达到1900mm，且随着产品质量的广泛使用，其应用的场合包括：压载，舱底，冷却水，脱硫，脱硝，通风管道，生活用水和次要管线等。综上所述，为规范市场、提高安全、促进产品质量，制定相应的船用热固树脂玻璃纤维管材和管件标准势在必行。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 本标准的主要起草单位，拥有先进管道管材生产线，包括自主研发的18轴自动化管道缠绕固化一体生产线、双轴和四轴缠绕生产线、管件缠绕设备、特高压绝缘子生产线等生产设备，同时配备各种先进的检验、试验设备、目前生产能力达8300余吨。取得了ABS、CCS、BV、DNV-GL、KR、NK、RINA、LR、RMRS的认证，产品还通过美国西南研究院Jet Fire耐喷火实验，标志着产品技术达到国际先进水平。企业通过江苏省省级企业技术中心（研发中心）资格。协同上海研途船舶海事技术有限公司等共同编制本项团体标准。 | | | | | |
| 申请立项单位意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。