附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | 单点系泊电滑环技术要求 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | Technical specification for single point mooring electric slip ring | | | | | |
| 制修订 | ☑制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 采标编号及名称 |  | 采标形式 | | | □等同采用 □修改采用  □非等效采用 | |
| 编制周期 | ☑12个月 □18个月 □其他 | | | | | |
| 起草单位 | 扬州海通电子科技有限公司 | | | | | |
| 联系人 |  | 地址 | |  | | |
| 电话 |  | 邮箱 | |  | | |
| 项目任务的  意义和必要性 | 单点系泊电滑环（以下简称：电滑环）是海上FPSO平台大功率电力传输必不可少的关键核心装备。FPSO浮船电站输出的电力通过电滑环与海底电缆相连输送到油气作业平台，解决了FPSO围绕单点系泊装置随机转动引发的电力传输难题。  目前，国内电滑环工程应用产品均为国外厂商所垄断，价格昂贵，且售后效率低下。随着国内主要电滑环用户中海油等单位被美国列入“实体”名单，国外厂商随时有切断供货和后续服务的风险。另一方面，国内电滑环产业处于起步阶段，鉴于该产品的高技术附加值和广阔的市场应用前景，有实力的滑环生产企业都把该产品作为未来技术研发的重点。国内企业由于没有统一的电滑环技术标准，在该产品的研发上大多各自为战，无法有效保证产品技术水平。本标准的制定将填补国内在该领域的空白，项目任务的主要意义如下：  主要意义和必要性包括以下方面：  1，有利于先行先试，率先掌握产品技术、市场需求、客户使用习惯和安全使用管理等经验，从制定本标准开始，逐步上升到行业标准和国家标准，逐步建立起完备的产业标准体系。  2，本标准的制订将为电滑环产品的研制提供规范化参考，有利于保证产品技术性能指标的全面一致，更好服务于该产业，保障产业安全、有序、健康发展。  3，有助于提升相关企业的市场认可度，和企业知名度，打造[企业品牌形象](https://www.zhihu.com/search?q=%E4%BC%81%E4%B8%9A%E5%93%81%E7%89%8C%E5%BD%A2%E8%B1%A1&search_source=Entity&hybrid_search_source=Entity&hybrid_search_extra=%7B%22sourceType%22%3A%22answer%22%2C%22sourceId%22%3A2275287387%7D)，进而有益于电滑环产品的进一步推广应用。  本项目任务的实施将有助于我国电滑环国产替代和产业发展，并将进一步提升我国海洋石油“深水战略”的实施对电力供应高电压、安全输电需求，增强产业链、供应链自主可控能力，促进海洋资源开发与能源产业高质量发展。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本标准适用于海洋固定式和浮动式单点系泊装置上干式和油浸式电滑环的设计、制造、试验和验收，规定了单点系泊电滑环的组成和基本参数、要求、试验方法、检验规则、标志、包装和运输等。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 目前，国内电滑环工程应用产品均为国外厂商所垄断，国内该产品研制处于起步阶段，暂无相关产品的通用性标准。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 目前扬州海通电子有限公司已突破了单点系泊电滑环产品的相关研制技术并完成了样机研制，制定了电滑环产品的企业标准，该单位同时也是风力发电机组变桨滑环行业标准（NB/T 10213-2019）起草单位。 | | | | | |
| 申请立项单位意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。