附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | 绿色造船企业评价要求及细则 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | Evaluation requirements and rules for green shipbuilding enterprise | | | | | |
| 制修订 | ☑制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 采标编号及名称 |  | 采标形式 | | | □等同采用 □修改采用  □非等效采用 | |
| 编制周期 | ☑12个月 □18个月 □其他 | | | | | |
| 起草单位 | 江南造船（集团）有限责任公司、上海外高桥造船有限公司、沪东中华造船（集团）有限公司、中国船舶集团有限公司第七○四研究所、上海研途船舶海事技术有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 刘燕 | 地址 | | 上海市嘉定区银翔路819弄1号楼1803-1804室 | | |
| 电话 | 18017870636 | 邮箱 | | liuyan@cn-syst.com | | |
| 项目任务的  意义和必要性 | 党的二十大报告指出，要推进美丽中国建设，加快发展方式绿色转型，深入推进环境污染防治，积极稳妥推进碳达峰、碳中和。中国船舶行业包括造船企业一定是全面落实党中央、国务院有关战略部署，坚定不移走绿色发展道路，始终坚持把绿色发展理念融入整体战略。MEPC 80召开后，海事界的减排步伐明显加快，绿色船舶的制造需要具有绿色发展理念的绿色造船企业支撑，船舶作为一个古老而传统的行业由于其独立性、安全型等独有的特性，其绿色制造的进度是相对缓慢的，比如，自动化程度低造成资源的浪费，协同创新及度低造成造船周期长于相同等级日韩企业，管理体系落后造成能耗过高。因此现有的造船企业升级绿色制造企业、新建造船企业按绿色制造企业建造是当下订单激增，满足效能需求，承担社会责任，实现绿色3060双碳目标的重要步骤。  《国家标准化发展纲要》的（七）推进产业优化升级提出实施高端装备制造标准化强基工程，健全智能制造、绿色制造、服务型制造标准，形成产业优化升级的标准群，部分领域关键标准适度领先于产业发展平均水平。因此编写针对绿色造船企业的要求及评价方向的标准是一项从源头有利于整个船舶行业发展的事宜。本标准以现有相关评价指标和要求为基础，以综合性、系统性为原则，细化建立符合船舶产业发展需求的绿色造船企业评价模型，给出绿色造船企业的综合性评价要求和细则，具有更实际有效的可操作性。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本标准规定了绿色造船企业基础条件要求、基础设施要求、管理体系要求、能源与资源投入要求、产品要求、环境排放要求、绩效要求、评价程序、并给除了评价报告及现场评价记录表。本标准从GB/T 36132-2018绿色工厂标准的顶层设计入手，细化了GB/T 37818—2019的指导标准，使得评价要求、现场评价要素、合格判定与评价方式评分更为实用和有效。  本标准适用于绿色造船企业的建设和评价。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 关于绿色工厂评价的标准，国内有GB/T 36132-2018 《绿色工厂评价通则》作为顶层设计，但就行业特性来说，不能完全适用于船舶行业。CB/T 3000《船舶生产企业生产条件基本要求及评价方法》第22章的内容仅与节能相关，未能按GB/T 36132涵盖绿色造船所必须的内容。造船领域的GB/T 37818-2019《船舶生产企业绿色造船评价指标体系及评价方法》属于指导性标准，评价主体是绿色造船活动，给出的是评价指标体系和总体要求，可操作性不易把握。  因此根据当前现状中国造船工程学会从团体标准入手，组织编制《绿色造船企业评价要求及细则》团体标准，其评价方法编制思路来源于CB/T 3000-2019《船舶生产企业生产条件基本要求及评价方法》，该标准在船舶行业已经应用多年，取得了良好的社会效益和经济效益，是得到验证的优质的评价方法。同时，编制组就相关绿色船企的基本要求和评价方法的关键指标制定积极征求了船企意见，符合当前船企的普遍情况，满足绿色工厂评价准则，在能进行绿色造船活动的基础上评定该企业是否为船舶行业的绿色制造工厂。综上团体标准《绿色造船企业评价要求及细则》是指标合理、方法实用、行业能用的一项实用性很强的好标准。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 本标准的主要编制单位为中国造船工程学会、第七○四研究所、江南造船（集团）有限责任公司、沪东中华造船（集团）有限公司、上海外高桥造船有限公司，是国内船舶研究和重点造船企业，也是绿色造船、智能造船的行业主导和标杆企业。编写人员既有长期从事科研研究的人员，也有来自造船企业实地参加过绿色造船厂产线设计和改建的人员，均有非常丰富的理论基础和实践经验。为做好标准草案标准编写，参编人员积极开展调研，深入一线了解实际情况，查阅资料和检索大量技术标准和规范，走访老专家、企业技术骨干进行交流学习，掌握第一手技术资料。 | | | | | |
| 申请立项单位  意见 | 我单位同意向中国造船工程学会申请该团体标准立项。  （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。