附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | 智能船舶船基服务平台测试方法 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | Test method of Ship-Shore Integration Platform of the Intelligent Ship | | | | | |
| 制修订 | √制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 采标编号及名称 |  | 采标形式 | | | □等同采用 □修改采用  □非等效采用 | |
| 编制周期 | □12个月 □18个月 □其他 | | | | | |
| 起草单位 | 中国船舶集团有限公司第七〇八研究所  上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 魏梅 | 地址 | | 上海市黄浦区西藏南路1688号 | | |
| 电话 | 18017685866 | 邮箱 | | amywei2009@163.com | | |
| 项目任务的  意义和必要性 | 随着人工智能、大数据等技术的发展，智能船舶这一新兴领域日益受到全球航运业的高度重视，本项目的船基服务平台是船舶智能化集成平台，通过全船数据融合共享，解决远洋船舶的数据孤岛现象，解决多智能应用导致的全船硬件资源冗余和协同不足问题，避免安了却不用的尴尬局面。船基服务平台具备全船数据标准化管理、统一的软硬件资源管理、应用管理、远程升级等功能，为智能航行、智能运维、智能船体等应用提供运行所需的环境和服务。智能船舶船基服务平台的全船性、复杂性和安全性需求，使测试验证成为其功能实现的必要环节。通过采用船基服务平台的测试验证方法，检验评估平台功能的实现，确保平台的安全性、稳定性等性能，促进平台更快更顺利地进入实际应用环境。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本标准适用于智能船舶船基服务平台的测试，主要技术内容包括船基服务平台测试的总体要求、平台的核心功能测试方法以及平台性能测试方法。船基服务平台的功能架构包括船基和岸基两部分，核心功能测试方法主要包括船基和岸基的数据管理、应用/模型管理、远程升级、船岸通信、资源调度、系统管理、辅助决策等,船基服务平台的性能测试方法包括平台的扩展性和稳定性测试。明确了包含测试目的、预置条件、测试步骤、预期结果和通过准则的船基服务平台测试方法。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 目前国内外标准组织已发布船舶智能集成平台及智能应用开发生态相关国际标准共70余项，主要涉及信息集成、数据交换、导航通信、自动化与集成平台、智能应用场景及软件等。但尚没有涉及集成平台核心功能测试及性能测试的相关标准。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 中国船舶集团有限公司第七〇八研究所是国内唯一承担军用舰船、民用船舶、海洋工程装备研发设计的总体院所。主要产品包括海洋防务装备、船舶海工装备研发设计，以及舰船核心系统设备集成总包，在智能船舶总体设计、智能产品研发、产品融合测试等方面具有完备的技术储备和技术团队。本次标准编写工作由中国船舶集团有限公司第七〇八研究所牵头，上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司、震总工业智能科技有限公司合作完成。 | | | | | |
| 申请立项单位意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。