附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | 深海齿轮传动装置技术要求 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | Technical requirements for deep-sea gear drives | | | | | |
| 制修订 | ☑制定 □修订 | 被修订标准号 | | | - | |
| 采标编号及名称 | - | 采标形式 | | | □等同采用 □修改采用  □非等效采用 | |
| 编制周期 | ☑12个月 □18个月 □其他 | | | | | |
| 起草单位 | 中国船舶科学研究中心 | | | | | |
| 联系人 | 陈垦 | 地址 | | 上海市黄浦区高雄路185号702所 | | |
| 电话 | 15152206298 | 邮箱 | | wwwchen678@126.com | | |
| 项目任务的  意义和必要性 | 深海齿轮传动系统是海洋矿产资源开采装备、深海挖沟机、深海重载作业机器人传输动力的核心部件，也是制约高端海洋装备尤其深海采矿装备服役性能的关重件，国内尚无相关标准规范深海齿轮传动系统的发展，因而制定满足深海服役环境的齿轮传动系统标准对推动该领域海洋装备的发展具有重要意义。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本标准适用于深海作业装备行走机构齿轮传动装置、矿物切削机构齿轮传动装置、海底机械式开沟机构齿轮传动装置。  本标准主要技术内容是深海齿轮传动装置应开展的试验，分为型号试验和出厂试验。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 国外深海齿轮传动系统在深海采矿车的履带行走系统和切削机构部件上已有应用，但无专门针对深海齿轮传动系统的试验标准。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 国家重点研发计划立项支持了“高抗压耐腐蚀齿轮传动系统关键技术”，重庆齿轮箱有限责任公司为项目牵头单位，中国船舶科学研究中心为课题牵头单位。  本标准的研究团队拟包含：中国船舶科学研究中心、重庆齿轮箱有限责任公司、深海技术科学太湖实验室 | | | | | |
| 申请立项单位意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。