中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | 船舶低温介质供储系统设计要求 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | The design requirements of supply and storage system for cryogenic medium for shipbuilding industry. | | | | | |
| 制修订 | ☑制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 采标编号及名称 |  | 采标形式 | | | □等同采用 □修改采用  □非等效采用 | |
| 编制周期 | □12个月 ☑18个月 □其他 | | | | | |
| 起草单位 | 招商局海洋装备研究院有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 徐常安 | 地址 | | 深圳市南山区南海大道1089号 | | |
| 电话 | 18615022102 | 邮箱 | | xuchangan@cmhk.com | | |
| 项目任务的  意义和必要性 | 团体标准具有权威性和代表性，对规范设计低温介质供储系统起着引领作用。低温介质供储系统在船舶行业越来越具有普遍性，且正在迅速发展。然而，船舶低温介质供储系统行业设计标准没有跟上船舶航运业相关领域发展节奏，导致设计标准落后，无法满足行业发展需求。因此，制定公正、合理、科学的设计要求变得尤为紧迫，需要建立统一的设计标准体系来确保行业发展更加规范化。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本文件规定了船舶低温介质供储系统的组成、通用设计要求和系统设计要求。  本文件适用于LNG运输船、FSRU、液氨运输船、二氧化运输船等船用低温介质（包括LNG、液氨、液氢、液态二氧化碳）供储系统的前期研究和详细设计。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 目前国际上船舶行业低温介质供储系统的设计依据主要参照国际海事组织以及各大船级社制定的法定检验导则和入级规范，没有统一的船舶行业指导标准。国内目前的设计参考文件主要是以中国船级社制定的规范、指南为检验性指导标准，同样缺少具有引领性的设计标准和依据。由于低温介质供储系统在石油化工行业比较成熟，部分技术要求也会参照陆地石油化工行业标准来设计。这样就导致参照和引用的标准比较多，行业跨度比较大，使用不方便，且各种标准要求不统一，给国内船舶低温介质供储系统设计带来挑战。 | | | | | |
| 申请立项单位意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。