附件

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | 船用超低温不锈钢短杆截止阀 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | Marine stainless steel short-stem globe valve at cryogenic service | | | | | |
| 制修订 | ■制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 采标编号及名称 |  | 采标形式 | | | □等同采用 □修改采用  □非等效采用 | |
| 编制周期 | ■12个月 □18个月 □其他 | | | | | |
| 起草单位 | 上海沪东造船阀门有限公司  沪东中华造船（集团）有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 张颖骁 | 地址 | | 上海市崇明区长兴江南大道2177号 | | |
| 电话 | 18611951570 | 邮箱 | | zhangyx@hdmv.com.cn | | |
| 项目任务的  意义和必要性 | 液化天然气（LNG）船用超低温阀门是LNG船液货系统的关键部件，其技术难度高，质量要求高，制造难度大。为保障国家能源战略安全，公司实现了LNG船用超低温阀门国产化研制突破。与一般的超低温截止阀相比，短杆截止阀缩短了高度，降低了整阀重量，节约了管路系统的空间。短杆截止阀广泛应用于国内外建造的LNG船上，占据每船超低温截止阀订单比例70%左右。然而国内外均未形成船用超低温不锈钢短杆截止阀相关的标准，因此有必要制定标准对其分类、要求、试验方法等方面做出统一规定。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本标准适用于公称压力为PN20(Class150)/PN50(Class300)，公称尺寸DN15～DN50，设计温度为-196～+120℃的船用短杆截止阀。规定了船用超低温不锈钢短杆截止阀的分类、要求、试验方法、检验规则、标志、包装和贮存。本标准规定的阀门高度和重量均小于现行相关标准，在密封性能一致的前提下，使产品更具有成本优势和普适性。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 现行标准均要求船用超低温截止阀使用加长阀盖，对短杆截止阀并无规定。  ISO 18139《Ships and marine technology- Globe valves for use in low temperature applications- Design and testing requirements》规定了在超低温环境下（-196~-50℃）PN20~PN150船用超低温截止阀的设计、制造和试验要求，材料上要求性能不低于某些牌号的材料，没有指定具体处理，结构上要求使用加长阀盖，没有规定阀门的具体尺寸和重量。本标准针对PN20~PN50、DN15~DN50的船用不锈钢短杆截止阀，对阀门主要零件规定了使用材料，结构上要求使用短阀盖和阀杆，并规定了阀门的具体尺寸和重量。  CB/T 4421-2016《船用超低温不锈钢截止阀》规定了PN20、DN20~DN200的船用超低温不锈钢截止阀的设计、制造和验收，结构上要求使用加长阀盖。本标准针对PN20~PN50、DN15~DN50的船用不锈钢短杆截止阀，结构上要求使用短阀盖和阀杆。 | | | | | |
| 申请立项单位意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。