中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | 甲醇燃料动力大型油船甲醇主机燃料日用系统设计要求 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | Requirement for design of M/E fuel service system for very large tanker powered by methanol fuel | | | | | |
| 制修订 | █制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 采标编号及名称 |  | 采标形式 | | | □等同采用 □修改采用  □非等效采用 | |
| 编制周期 | █12个月 □18个月 □其他 | | | | | |
| 起草单位 | 大连船舶重工集团有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 徐恩广 | 地址 | | 大连市西岗区沿海街1号 | | |
| 电话 | 0411-84486439 | 邮箱 | | xeg0214@163.com | | |
| 项目任务的  意义和必要性 | 甲醇主机燃料日用系统是甲醇动力大型油船的核心系统，该系统的完整和标准设计，是掌握甲醇动力大型油船系统设计、提高核心竞争力的有效手段。有助于突破甲醇燃料系统设计及应用的技术瓶颈，占领甲醇燃料动力VLCC的技术制高点，提升VLCC船型的核心竞争力，扩大市场份额，引领VLCC船型向低碳、零碳转型发展。  目前暂无甲醇燃料动力的大型油船设计、建造经验，急需制定甲醇燃料动力大型油船甲醇主机燃料日用系统的设计准则、设计流程、设计内容与方法及设计、审查要点，指导行业内甲醇动力大型油船甲醇主机燃料日用系统设计工作，为该系统的设计提供标准和指导。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本文件规定了甲醇燃料动力大型油船甲醇主机燃料日用系统的系统组成、总体要求和设计要求。本文件适用于甲醇燃料动力的大型油船甲醇主机燃料日用系统的设计。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 国内外暂无甲醇燃料动力的大型油船设计、建造经验，无适用于甲醇燃料动力大型油船的甲醇主机燃料日用系统设计标准，船级社、海事法规也没有相应的规范和标准。 | | | | | |
| 研究团队及研究基础 | 大连造船具有成熟的产品和稳定的开发、设计团队，该团队由具有丰富设计经验劳模总师带队，由多名高端人才构成，具有广阔的开发视野和丰富的设计经验，也有广受船东赞誉的实船产品。 | | | | | |
| 申请立项单位意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。