附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称（中文） | 甲醇燃料动力超大型油船甲醇燃料舱设计要求 | | | | | |
| 项目名称（英文） | Requirements for design of methanol fuel tank for very large tanker powered by methanol fuel | | | | | |
| 制修订 | ■制定 □修订 | 被修订标准号 | | | / | |
| 被修订标准名称 | / | 编制周期 | | | ■12个月 □18个月  □其他 | |
| 起草单位  （不少于3家） | 大连船舶重工集团有限公司、中国船舶重工集团公司第七○四研究所、中船（天津）船舶制造有限公司、山海关船舶重工有限责任公司 | | | | | |
| 联系人 | 秦明达 | 地址 | | 大连市西岗区沿海街1号 | | |
| 电话 | 0411-84482235 | 邮箱 | | Qmd198915@163.com | | |
| 技术与市场  发展背景 | 甲醇凭借节能、环保、安全等优势，已成为航运业未来新型绿色燃料的重要发展方向，甲醇燃料船登上航运舞台并呈快速发展势头，与LNG动力船之间的差距正逐步缩小，2023年全球范围内共有130艘1030万总吨的甲醇燃料动力船订单，约占替代燃料船舶总订单量的24%，较2022年翻倍增长。2024年上半年，甲醇燃料动力船订单量为49艘270万总吨。  随着一些列试点项目和研究的深入，越来越多的航运企业开始布局甲醇动力船，实现了甲醇燃料动力船型多元化的跨越。甲醇燃料集装箱船、甲醇燃料邮轮、甲醇燃料拖船等船型相继涌现，甲醇燃料动力船已成为船舶市场的“香饽饽”。 | | | | | |
| 标准必要性和  可行性 | 本标准可优化甲醇燃料动力大型油船甲醇燃料舱设计，提高船舶性能和使用效率，完善甲醇燃料舱的设计要求；可填补目前标准、规范空白，为行业制定统一标准，有利于提高船舶设计和建造质量水平，促进行业健康发展；甲醇燃料船舶将成为未来发展趋势，本项目将推动甲醇燃料船舶技术发展和应用，促进清洁能源船舶的推广和应用。 | | | | | |
| 国内外情况  简要说明 | 目前甲醇燃料动力大型油船仅有IMO MSC.1/Circ.1621《使用甲醇/乙醇作为燃料船舶的临时安全指南》，其内容不够全面、细致，并且诸多内容考虑的比较初期，需要根据甲醇燃料的进展进行更新；国内暂时没有专门针对大型油船甲醇舱布置的指导性文件。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本标准适用于采用甲醇燃料动力大型油船甲醇燃料舱设计。  本标准主要技术内容包括：1.甲醇燃料舱布置要求；2.出入口与通道要求；3.燃料舱维护系统要求；4.燃料舱安全防护要求；5.监测和安全系统要求。 | | | | | |
| 工作进度安排 | 预计2025年底完成标准报批稿。 | | | | | |
| 标准预期实施  应用方案 | 建议标准完成后及时进行宣贯并发布实施。 | | | | | |
| 经费保障 | 本项目为国家科研项目，通过定向资金保障标准研制经费。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 大连船舶重工集团有限公司隶属于中国船舶集团有限公司，是国内领先、国际知名的船舶企业，是汇聚了军工、民船、海洋工程装备、修船、重工等五大业务板块的装备制造企业集团。  本标准负责人：秦明达，参研人员:齐克学、许环运、李嘉换、牟宗宝、胡颖楠、石振强、刘迪、耿思奇。 | | | | | |
| 申请立项单位  意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术  委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程  学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。