附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称  （中文） | VLCC甲醇燃料车载储罐式加注规程 | | | | | |
| 项目名称  （英文） | Code of Practice on Bunkering of Methanol Fuel via Vehicle Storage Tank | | | | | |
| 制修订 | ■制定 □修订 | 被修订标准号 | | | / | |
| 被修订标准名称 | / | 编制周期 | | | ■12个月 □18个月 □其他 | |
| 起草单位 | 大连船舶重工集团有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 蓝玉 | 地址 | | 大连市沿海街1号 | | |
| 电话 | 13942818505 | 邮箱 | | Outfitting\_2@dsic-design.cn | | |
| 技术与市场  发展背景 | 甲醇凭借节能、环保、安全等优势，已成为航运业未来新型绿色燃料的重要发展方向，甲醇燃料船登上航运舞台并呈快速发展势头，与LNG动力船之间的差距正逐步缩小，2023年全球范围内共有130艘1030万总吨的甲醇燃料动力船订单，约占替代燃料船舶总订单量的24%，较2022年翻倍增长。2024年上半年，甲醇燃料动力船订单量为49艘270万总吨。  随着一些列试点项目和研究的深入，越来越多的航运企业开始布局甲醇动力船，实现了甲醇燃料动力船型多元化的跨越。甲醇燃料集装箱船、甲醇燃料邮轮、甲醇燃料拖船等船型相继涌现，甲醇燃料动力船已成为船舶市场的“香饽饽”。 | | | | | |
| 标准必要性和  可行性 | 甲醇燃料车载储罐式加注规程是甲醇燃料动力船调试试验的一个重要组成部分，可以使操作人员提前熟悉甲醇燃料动力船采用车载储罐式加注作业程序，掌握应急处理技术，降低安全事故风险。  研制并编写甲醇燃料车载储罐式加注规程，可指导行业内甲醇燃料动力船车载储罐式加注工作，统一技术标准，最终实现技术提升，保证安全生产。 | | | | | |
| 国内外情况简要说明 | 目前甲醇燃料动力船正受到市场青睐，各国船级社也在积极推进甲醇燃料的相关规范。例如，中国船级社于2023年生效了《船舶甲醇燃料加注作业指南》，全面介绍了甲醇燃料动力船加注时涉及到的各方面要求，对甲醇燃料加注起到指导性作用。但无论国内还是国外，尚无专门的甲醇燃料动力船车载储罐式加注规程，属于行业空白，急需编制相关设计标准。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本规程适用于甲醇燃料动力船采用槽罐加注车模式单独执行甲醇燃料加注作业。本规程将从基本要求、加注前准备工作、加注过程、应急响应等方面对甲醇燃料动力船车载储罐式加注规程进行管理指示描述，并通过记录备案、签署确认检查表等追溯方法确认各指示的执行。 | | | | | |
| 工作进度安排 | 预计2025年底完成标准报批稿。 | | | | | |
| 标准预期实施应用方案 | 建议标准完成后及时进行宣贯并发布实施。 | | | | | |
| 经费保障 | 本项目为国家科研项目，通过定向资金保障标准研制经费。 | | | | | |
| 技术基础及研究团队 | 大连造船甲醇燃料车载储罐式加注团队参与30.6万吨甲醇双燃料超大型油船和15000箱甲醇双燃料集装箱船的研制，在原超大型油船和集装箱船的基础上，增加了甲醇燃料系统，突破传统能源的局限，燃料更清洁，相关甲醇系统已在实船上应用。目前各国政府对于绿色低碳交通的支持力度不断加大，也为甲醇动力船提供了良好的政策环境。 | | | | | |
| 申请立项单位意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。