附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称（中文） | 船舶总装建造主数据治理指南 | | | | | |
| 项目名称（英文） | Master data of ship final assembly and construction governance guidelines | | | | | |
| 制修订 | ☑制定 □修订 | 被修订标准号 | | | / | |
| 被修订标准名称 | / | 编制周期 | | | ☑12个月 □18个月  □其他 | |
| 起草单位  （不少于3家） | 江南造船（集团）有限责任公司、上海外高桥造船有限公司、中船黄埔文冲船舶有限公司、扬州中远海运重工有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 刘巧媚 | 地址 | | 上海市崇明区长兴江南大道988号 | | |
| 电话 | 13684623478 | 邮箱 | | 915838849@qq.com | | |
| 技术与市场  发展背景 | 随着船舶总装建造数字化转型工作推进，船舶总装建造主数据标准化现已经成为实现产业链协同的关键基础，亟需通过主数据标准化打通设计域、生产建造域、供应链域等环节的数据壁垒。 | | | | | |
| 标准必要性和  可行性 | 《“十四五”智能制造发展规划》明确要求“制定重点行业主数据标准”。船舶总装建造涉及多环节、多系统管理，江南造船作为工业软件ERP软件的牵头单位，并作为工信部课题”船舶总装建造数字化提升工程-船舶总装建造数字基座构建及应用技术研究”的承担方，需面向船舶行业打造一套数字基座，并牵引数字基座在船舶行业的落地应用验证，因船舶行业缺乏一套完整的、统一的主数据标准，导致跨单位、跨系统的主数据应用重复度高、数据核对耗时工作量大，行业亟需主数据标准解决船舶总装建造中“一数多源”等问题。 | | | | | |
| 国内外情况  简要说明 | 国外存在部分主数据标准，但大多以企业自用为主，缺乏行业通用性。国内船舶行业总装建造主数据并未覆盖设计域、生产建造域、供应链域等场景，标准覆盖率较低，亟需统一规范。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本文件提供了建立船舶行业主数据统一框架的指导，包括主数据识别总则、模型、字典定义及跨域共享机制，涵盖数据分类、编码规则、维护方式等核心要素。  本文件适用于船舶总装建造设计域、生产建造域、供应链域等领域的主数据治理活动。 | | | | | |
| 工作进度安排 | 草案提交：2025年5月  预期立项：2025年6月  预期发布：2026年5月 | | | | | |
| 标准预期实施  应用方案 | 发布船舶总装建造主数据治理指南，在江南造船（集团）有限货任公司、上海外高桥造船有限公司、中船黄埔文冲船舶有限公司、扬州中远海运重工有限公司进行先行论证和实体应用。根据实际执行反馈情况进一步对标准进行修改完善，开展进一步全国推广。 | | | | | |
| 经费保障 | 提供团体标准编制所需的经费。（含学会标准管理费用、标准编制过程中因技术交流、调研等发生的差旅费、会议费、审查费、专家咨询费等）。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 由江南造船（集团）有限责任公司牵头，上海外高桥造船有限公司、中船黄埔文冲船舶有限公司、扬州中远海运重工有限公司共同协作完成。 | | | | | |
| 申请立项单位  意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术  委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程  学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。