附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称（中文） | 甲醇燃料动力大型油船航海试验程序设计指南 | | | | | |
| 项目名称（英文） | Methanol-powered VLCCs - design guide for sea trial program | | | | | |
| 制修订 | ■制定 □修订 | 被修订标准号 | | | / | |
| 被修订标准名称 | / | 编制周期 | | | ■12个月 □18个月  □其他 | |
| 起草单位  （不少于3家） | 大连船舶重工集团有限公司、中船（天津）船舶制造有限公司、中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、山海关船舶重工有限责任公司 | | | | | |
| 联系人 | 秦明达 | 地址 | | 大连市西岗区沿海街1号 | | |
| 电话 | 0411-84482235 | 邮箱 | | Qmd198915@163.com | | |
| 技术与市场  发展背景 | 甲醇燃料作为实现绿色环保船舶的重要燃料之一，其重要性日益凸显。《甲醇燃料动力大型油船航海试验程序设计指南》旨在为甲醇燃料动力超大型油船（VLCC）的航海试验提供系统化的程序设计和验证依据，确保船舶相关系统与设备在实船工况下的安全性与可靠性。  通过制定完整的航海试验程序文件，不仅有助于深入掌握甲醇动力超大型油船的系统设计与性能验证，还能显著提升企业在甲醇燃料船舶领域的核心竞争力。本指南的建立将推动我国突破甲醇燃料船舶航海试验与联合调试的技术瓶颈，占领甲醇燃料动力VLCC的技术制高点，进一步提升VLCC船型的市场竞争力，助力船舶行业向低碳、零碳转型发展。 | | | | | |
| 标准必要性和  可行性 | 1.确保甲醇动力系统的安全稳定可靠运性，保证甲醇动力系统的完整交付；  2.填补目前相关标准、规范的空白，为行业制定统一的标准，有利于提高船舶设计和建造的质量水平，促进行业健康发展；  3.推动发展，甲醇燃料船舶将成为未来的发展趋势，本项目将推动甲醇燃料船舶技术发展和应用，促进清洁能源船舶的推广和应用。 | | | | | |
| 国内外情况  简要说明 | 目前甲醇燃料仅有CIRC.1621临时导则，其内容不够全面、细致，并且诸多内容考虑的比较初期，需要根据甲醇燃料的进展进行更新；国内暂时没有专门针对甲醇燃料动力大型油船航海试验程序的指导性文件。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 标准适用范围  适用于采用甲醇燃料动力的大型油船  主要技术内容：  本文件适用于使用甲醇作为燃料的超大型油船的航海试验设计。 | | | | | |
| 工作进度安排 | 草案提交：2025年3月  预期立项：2025年4月  预期发布：2025年12月 | | | | | |
| 标准预期实施  应用方案 | 标准完成后进行科研院所及企业宣贯并发布实施 | | | | | |
| 经费保障 | 本项目为国家科研项目，通过定向资金保障经费，能提供团体标准编制所需的经费。（含学会标准管理费用、标准编制过程中因技术交流、调研等发生的差旅费、会议费、审查费、专家咨询费等）。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 技术基础  大连船舶重工集团有限公司隶属于中国船舶集团有限公司，是国内领先、国际知名的船舶企业，汇聚了军工、民船、海洋工程装备、修船、重工等五大业务板块的装备制造企业集团。  研究团队  负责人：秦明达。  参研人员:齐克学、许环运、李嘉换、牟宗宝、胡颖楠、石振强、刘迪、耿思奇 | | | | | |
| 申请立项单位  意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术  委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程  学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。