附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称（中文） | 甲醇燃料动力超大型油船 系泊试验设计指南 | | | | | |
| 项目名称（英文） | Methanol-powered VLCCs - design guidelines for mooring tests | | | | | |
| 制修订 | █制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 被修订标准名称 |  | 编制周期 | | | █12个月 □18个月  □其他 | |
| 起草单位  （不少于3家） | 大连船舶重工集团有限公司、山海关船舶重工有限责任公司、中国船舶集团有限公司第七〇四研究所、中船（天津）船舶制造有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 徐恩广 | 地址 | | 大连市西岗区沿海街1号 | | |
| 电话 | 0411-84486439 | 邮箱 | | xeg0214@163.com | | |
| 技术与市场  发展背景 | 甲醇燃料作为实现绿色环保船舶的重要燃料之一，其重要性日益凸显。而系泊程序，则是确保甲醇燃料超大型油船能够顺利通过码头系泊调试与验证的重要依据和准则。因此，构建一套完整的甲醇燃料动力超大型油船系泊程序文件，不仅有助于我们深入掌握甲醇动力超大型油船系统设计，更能显著提升企业的核心竞争力。  此外，该程序设计指南的建立还有助于我国突破甲醇燃料船舶系泊程序设计及应用的技术瓶颈，抢占甲醇燃料动力VLCC（Very Large Crude Carrier 超大型油船）的技术制高点，提升VLCC船型的核心竞争力，扩大市场份额，引领VLCC船型向低碳、零碳转型发展。 | | | | | |
| 标准必要性和  可行性 | 必要性：  目前有关甲醇燃料动力的超大型油船系泊程序设计缺乏统一的标准和实践经验，急需制定甲醇燃料动力超大型油船系泊试验程序的标准设计、内容与方法，填补这一领域的空白。为甲醇燃料动力超大型油船系泊试验程序设计提供指导。  可行性：  甲醇作为一种清洁能源，其技术成熟度经过多年的发展已达到较高水平。无论是甲醇的供应、主机的适配性，还是相关的安全性方面，均已具备较为成熟的解决方案和技术路线。同时，在甲醇燃料动力超大型油船的系泊试验过程中，各项技术措施和安全保障措施均已得到充分验证，确保整个过程的安全可控。随着全球对清洁能源和低碳技术的需求不断增加，甲醇燃料动力超大型油船具有广阔的发展前景和市场潜力。制定该标准将推动行业的持续进步和创新。 | | | | | |
| 国内外情况  简要说明 | 国内外暂无甲醇燃料动力的超大型油船设计、系泊试验经验，无适用于甲醇燃料动力超大型油船系泊试验程序设计标准或指南。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 适用范围：  本指南提出了甲醇燃料动力超大型油船系泊试验程序的设计准则、设计内容与方法的指导。  主要技术内容包含有：  1.主机、发电机和锅炉的燃料转换试验；2.主机系泊试验；3.发电机系泊试验；4.锅炉系泊试验；5.甲醇舱液位遥测系统试验；6.真空双壁管效用检测程序；7.双壁管风机效用试验；8.甲醇燃料供给系统试验。 | | | | | |
| 工作进度安排 | 草案提交：2025年4月  预期立项：2025年5月  预期发布：2025年12月 | | | | | |
| 标准预期实施  应用方案 | 提供团体标准编制所需的经费。（含学会标准管理费用、标准编制过程中因技术交流、调研等发生的差旅费、会议费、审查费、专家咨询费等）。 | | | | | |
| 经费保障 | 本项目为国家部委科研项目，通过定向资金保障经费 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 大连船舶重工集团有限公司隶属于中国船舶集团有限公司，是国内领先、国际知名的船舶企业，汇聚了军工、民船、海洋工程装备、修船、重工等五大业务板块的装备制造企业集团。  负责人：徐恩广，参研人员:刘清江 | | | | | |
| 申请立项单位  意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术  委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程  学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |