附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称（中文） | 甲醇燃料动力超大型油船 燃料系统联合调试试验设计指南 | | | | | |
| 项目名称（英文） | Methanol-powered VLCCs - design guide for fuel system integrated commissioning | | | | | |
| 制修订 | █制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 被修订标准名称 |  | 编制周期 | | | █12个月 □18个月  □其他 | |
| 起草单位  （不少于3家） | 大连船舶重工集团有限公司、山海关船舶重工有限责任公司、中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、中船（天津）船舶制造有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 徐恩广 | 地址 | | 大连市西岗区沿海街1号 | | |
| 电话 | 0411-84486439 | 邮箱 | | xeg0214@163.com | | |
| 技术与市场  发展背景 | 甲醇燃料作为实现绿色环保船舶的重要燃料之一，其重要性日益凸显。而联合调试技术指南则是让甲醇燃料超大型油船经过联合调试和验证的依据或准则，形成完整的甲醇燃料动力超大型油船中相关系统或设备联合调试程序文件，不仅有助于我们深入掌握甲醇动力超大型油船系统设计，更能显著提升企业的核心竞争力。  此外，该联合调试技术指南的建立有助于我国突破甲醇燃料船舶相关系统的联合调试与验证的技术瓶颈，占领甲醇燃料动力VLCC（Very Large Crude Carrier 超大型油船）的技术制高点，提升VLCC船型的核心竞争力，扩大市场份额，引领VLCC船型向低碳、零碳转型发展。 | | | | | |
| 标准必要性和  可行性 | 必要性：  目前暂无甲醇燃料动力的超大型油船联合调试程序的设计、现场调试经验，急需制定甲醇燃料动力超大型油船联合调试程序的标准设计、设计内容与方法，填补这一领域的空白。为甲醇燃料动力超大型油船联合调试程序设计提供指导。  可行性：  甲醇作为一种清洁能源，其技术成熟度经过多年的发展已达到较高水平。无论是甲醇的供应、主机的适配性，还是相关的安全性方面，均已具备较为成熟的解决方案和技术路线。可以为甲醇燃料动力超大型油船联合调试提供技术支持，具备向前推进的发展前景。 | | | | | |
| 国内外情况  简要说明 | 国内外暂无甲醇燃料动力的超大型油船设计、联合调试经验，无适用于甲醇燃料动力超大型油船甲醇燃料联合调试设计标准。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 适用范围：  本指南提出了甲醇燃料动力超大型油船联合调试程序的设计准则、设计内容与方法的指导。  主要技术内容包含有：  1.主机耐久联合试验；2.瘫船起动试验；3.甲醇用户最大量验证试验；4.主机遥控试验；5.无人机舱联合试验。 | | | | | |
| 工作进度安排 | 草案提交：2025年4月  预期立项：2025年5月  预期发布：2025年12月 | | | | | |
| 标准预期实施  应用方案 | 提供团体标准编制所需的经费。（含学会标准管理费用、标准编制过程中因技术交流、调研等发生的差旅费、会议费、审查费、专家咨询费等）。 | | | | | |
| 经费保障 | 本项目为国家部委科研项目，通过定向资金保障经费 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 大连船舶重工集团有限公司隶属于中国船舶集团有限公司，是国内领先、国际知名的船舶企业，汇聚了军工、民船、海洋工程装备、修船、重工等五大业务板块的装备制造企业集团。  负责人：徐恩广，参研人员:刘清江 | | | | | |
| 申请立项单位  意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术  委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程  学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。