附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称（中文） | 绿色智能船舶协同研发平台数据安全管理指南 | | | | | |
| 项目名称（英文） | Guidelines for Data Security Management for Green Intelligent Ship Collaborative R&D Platform | | | | | |
| 制修订 | ☑制定 □修订 | 被修订标准号 | | |  | |
| 被修订标准名称 |  | 编制周期 | | | ☑12个月 □18个月  □其他 | |
| 起草单位  （不少于3家） | 中国船级社、上海船舶运输科学研究所、水上载运装备安全研究院（宁波） | | | | | |
| 联系人 | 邓林义 | 地址 | | 北京市东城区东直门南大街9号 船检大厦 | | |
| 电话 | 15010318271 | 邮箱 | | lydeng@ccs.org.cn | | |
| 技术与市场  发展背景 | 发展低碳经济、节能减排、应对气候变暖已成为全人类赖以生存与发展的内在要求和迫切需要，同时，信息化、自动化、智能化可有效提升船舶与航运业的安全性和效率，智能发展理念已深入人心。加快构建以低碳零碳、智能安全为特征的船舶与航运体系等，将成为全球海事强国的必争之地。在此背景下，我国为加快智能绿色船舶研发进度，研制了多了用于支撑绿色智能船舶科研的协同研发平台，支撑船舶行业跨地域、跨领域的开展绿色智能船舶技术的协同研发。 | | | | | |
| 标准必要性和  可行性 | 当前，行业陆续开了一些协同研发平台，但其在数据安全管理方面缺乏技术标准，绿色智能船舶技术协同研发平台将为更多系统提供数据交互、数据共享的能力，为了保护平台中的数据资产，防止数据被篡改、泄露，保护数据完整性，执行平台业务连续性，为数据共享提供重要保障，进行数据安全管理将是具有重要意义。  针对协同研发平台的协同环境和各种应用场景对船舶数据的需求，保护各方的数据安全、模型安全及相关的知识产权安全。研究绿色智能船舶技术协同研发平台的数据安全标准，提出相关数据安全技术要求，保障数据在存储、传递、处理、共享中的安全，支撑不同领域、地域绿色智能船舶产品的协同研发。 | | | | | |
| 国内外情况  简要说明 | 目前，数据安全管理相关的标准，更多关注在通用或个人隐私数据保护方面，如国际标准化组织（ISO）、国际电信联盟（ITU）等机构在ISO/IEC JTC1/SC27主导了多项大数据安全与隐私保护标准的制定，  美国国家标准与技术研究院（NIST）发布了多项数据安全指南，如《大数据互操作框架》和《隐私框架》。我国也发布了《信息安全技术 个人信息安全规范》《信息安全技术 大数据安全服务能力要求》《信息安全技术 大数据安全管理指南》等标准。关于绿色智能船舶协同研发平台数据安全管理国内外尚无针对性标准。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本文件规定了绿色智能船舶协同研发平台数据安全管理的分类分级方法，数据访问控制、数据全生命周期的数据安全要求，适用于绿色智能船舶技术协同研发平台数据安全管理。  主要技术内容包括：   1. 绿色智能船舶协同研发平台数据分类分级方法； 2. 绿色智能船舶协同研发平台数据访问控制； 3. 绿色智能船舶协同研发平台数据安全管理要求。 | | | | | |
| 工作进度安排 | 2025年2月标准立项；  2025年4月完成标准草案；  2025年6月完成标准意见征集；  2025年10月完成标准修订及发布。 | | | | | |
| 标准预期实施  应用方案 | 本标准相关技术要求将应用于中国船级社在建的绿色智能船舶综合测试验证协同研发平台和上海船舶运输研究所在建的绿色智能船舶设计、运维协同研发平台，在利用相关平台进行绿色智能产品协同设计、测试、运维的行业用户中推广应用。 | | | | | |
| 经费保障 | 本标准将依托工信部高技术船舶、科技部国家重点研发计划相关项目开展标准制订研究，经费保障充足。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 中国船级社为船舶、海上设施及相关工业产品提供世界领先的技术规范和标准并提供入级检验服务，同时还依据国际公约、规则以及授权船旗国或地区的有关法规提供法定检验、鉴证检验、公证检验、认证认可等服务。基于编制的《智能船舶规范》、《船舶网络安全指南》、《智能集成平台检验指南》、《船舶数据质量评估指南》、等系列规范标准，为业界提供绿色智能船舶审图、产品认可、验证与测评、检验等服务，开展了一系列典型智能船舶及智能系统的审图、检验与认可，为推动我国智能船舶的高速发展提供了有力的技术支撑。 | | | | | |
| 申请立项单位  意见 | （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术  委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程  学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。