附件1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称（中文） | 船舶复杂供应链数字化管理要求 | | | | | |
| 项目名称（英文） | Requirements for Digital Management of Complex Supply Chains in the Shipbuilding Industry | | | | | |
| 制修订 | ■制定 □修订 | 被修订标准号 | | | / | |
| 被修订标准名称 | / | 编制周期 | | | ■12个月 □18个月  □其他 | |
| 起草单位  （不少于3家） | 江南造船（集团）有限责任公司、上海外高桥造船有限公司、中船黄埔文冲船舶有限公司、扬州中远海运重工有限公司 | | | | | |
| 联系人 | 秦博 | 地址 | | 上海市崇明区长兴镇江南大道988号 | | |
| 电话 | 18521519176 | 邮箱 | | jit\_gs@jnshipyard.com.cn | | |
| 技术与市场  发展背景 | 从国家发展战略的角度，国务院出台《中国制造2025》发展纲要，将海工装备和高技术船舶作为重点领域之一，提出提升自主创新能力、突破关键技术、提高国际竞争力等目标，工业和信息化部、国防科工局联合印发了《推进船舶总装建造智能化转型行动计划（2019-2021 年）》，《“十四五”规划纲要》明确提出“加快建设强大的现代化海军”、“加快推进深水技术与装备创新”、“加强深远海综合科学考察与试验”等任务，此外，习近平总书记多次强调“建设海洋强国是实现中华民族伟大复兴的重大战略任务”。以上发展战略为构建“数字化+智能化”供应链协同管控体系带来了巨大的发展机遇。  从技术角度，船舶行业供应链数字化程度偏低，且业务场景复杂，内外部协同难，迫切需求使用数字化管控技术保障精益生产和推动供应链精益化发展。 | | | | | |
| 标准必要性和  可行性 | 船舶供应链涵盖设计、采购、仓储、建造等众多环节，参与方众多，传统管理模式下信息流通不畅，各环节协同效率低下，致使船舶建造成本居高不下，交付周期难以保障。而数字化管理能够打破信息壁垒，实现信息实时共享与业务协同，且数据可查，提示供应链整体效率。  近年来，物联网、大数据、人工智能等信息技术飞速发展，为船舶供应链数字化管理提供了强大的技术支撑，能实现供应链各环节数据的实时采集、传输与分析，不少船舶企业都已开展数字化转型实战，建立数字化供应链协同平台，在提升供应链效率和企业效益方面取得显著成效，为标准的指定提供了宝贵的数字化管理技术实战经验。 | | | | | |
| 国内外情况  简要说明 | 目前国内外暂无可查询的相关标准。  从国际来看，在全球贸易蓬勃发展和船舶行业竞争愈发激烈的当下，数字化转型成为提升国际竞争力的重要手段，像全球领先的航运公司马士基，通过实施“马士基数字化战略”，将物联网技术应用于船舶管理，实现对全球航运网络的实时监控和优化；地中海航运与智能网络公司合作，这些国际船舶企业积极利用数字化技术，推动船舶供应链管理变革，提升运营效率和竞争力。  从国内来看，我国船舶行业技术创新和管理水平方面虽取得显著进步，但船舶供应链管理仍面临挑战。传统模式下，各家造船企业的供应链各环节协同效率低下，导致成本高、交付周期难以保障，无法实现从设计端、采购端到建造生产端的全流程深度融合，构建高效精益供应链数字化管理技术体系标准覆盖率低，亟需统一规范。 | | | | | |
| 标准适用范围  和主要技术内容 | 本文件适用于船舶设计、建造、配套、运营等环节的供应链数字化管理，其他相关领域可参照执行。  本文件规定了船舶复杂供应链数字化管理体系的建立、实施、维护和改进要求，包括总体要求、数据管理、平台建设、集成服务等内容。 | | | | | |
| 工作进度安排 | 草案提交：2025年5月  预期立项：2025年6月  预期发布：2026年5月 | | | | | |
| 标准预期实施  应用方案 | 发布船舶复杂供应链数字化管理要求标准，实施应用于江南造船（集团）有限责任公司企业数字化云平台(iGIX平台)，于H2747等系列船进行试运行应用，上海外高桥造船有限公司、中船黄埔文冲船舶有限公司、扬州中远海运重工有限公司进行管理方法应用，应用范围包括研发设计、生产计划、生产准备、采购认证、采购履行、供应商质量、仓储物流、质量集成（外检、到货检）、财务集成等船舶供应链业务全生命周期线上数字化管控。 | | | | | |
| 经费保障 | 提供团体标准编制所需的经费。（含学会标准管理费用、标准编制过程中因技术交流、调研等发生的差旅费、会议费、审查费、专家咨询费等）。 | | | | | |
| 技术基础及  研究团队 | 由江南造船（集团）有限责任公司牵头，上海外高桥造船有限公司、中船黄埔文冲船舶有限公司、扬州中远海运重工有限公司共同协作完成。 | | | | | |
| 申请立项单位  意见 | 同意申报  （盖章）  年 月 日 | | | | | |
| 标准化学术  委员会意见 | （签名、盖章）  年 月 日 | | 中国造船工程  学会意见 | | | （签名、盖章）  年 月 日 |

注：如本表空间不够，可另附页。